



ASCONA: EINER DER LETZTEN

Einer der letzten Ascona B, die in Rüsselsheim vom Band liefen, geriet in die Hände von Jürgen Flammer und wurde in seinem Designstudio gedopt. Vom Ascona blieb nur die Karosserieform, sonst ist alles veredelt und auch die Technik verbessert. Ein 2,2 Liter Einspritzmotor und ein 5-Gang-Getrag-Getriebe sowie eine Bremsanlage mit innenbelüfteten Scheiben, K&N Ansaugluftfilter und eine Jetex-Komplettauspuffanlage und der B-Ascona beschleunigt und bremst ganz anders. Natürlich klingt ein solchermaßen umgebauter Opel

auch nach Kraft und Schub. Die Räder kommen von Carrelly und sind recht üppig für einen Ascona: 7,5x16 mit Reifen 205/45 ZR16. H+R-Federn und gelbe Koni-Dämpfer tun was für die Straßenlage und sorgen für 55 mm Tieferlegung. 50 mm Spurverbreiterungen an der Hinterachse bringen ein Extramaß an Bulligkeit. Der Innenraum: Eine tolle Stube. Als wär's ein Stück von Jaguar riecht und sieht man echtes Leder soweit Nase und Augen reichen. Den Führerstand krönt ein Momo-Holzlenkrad, die Sonderzifferblätter sind schöne Farbputzer. Sogar eine Colorverglasung wurde eingepaßt, damit dieser Ascona einem Luxusgefährt in nichts nachsteht.

TUNING-Leserservice

Flaym's Design
74389 Cleeborn,
Gabelberg 26,
Tel. 07135/13887